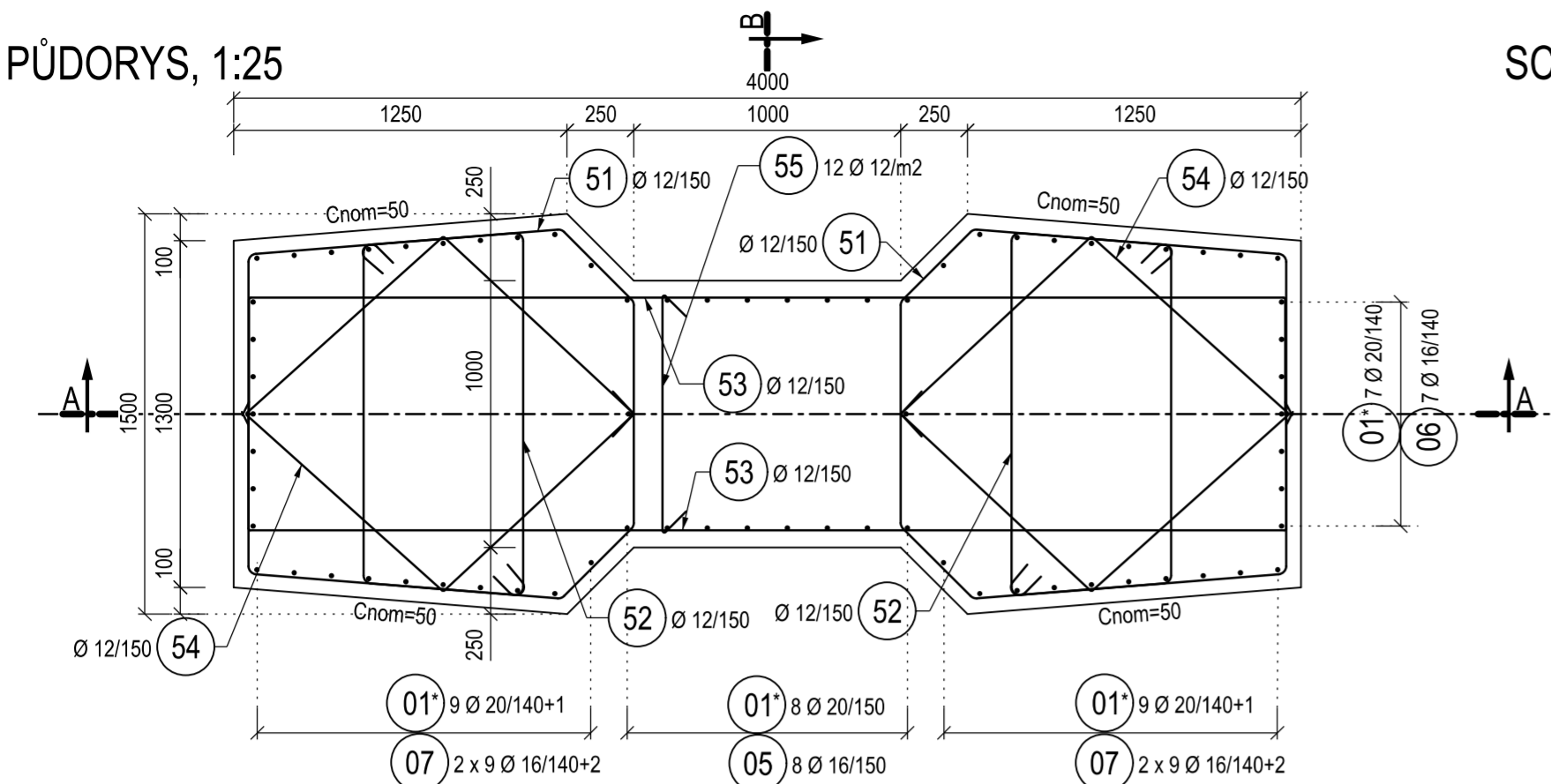
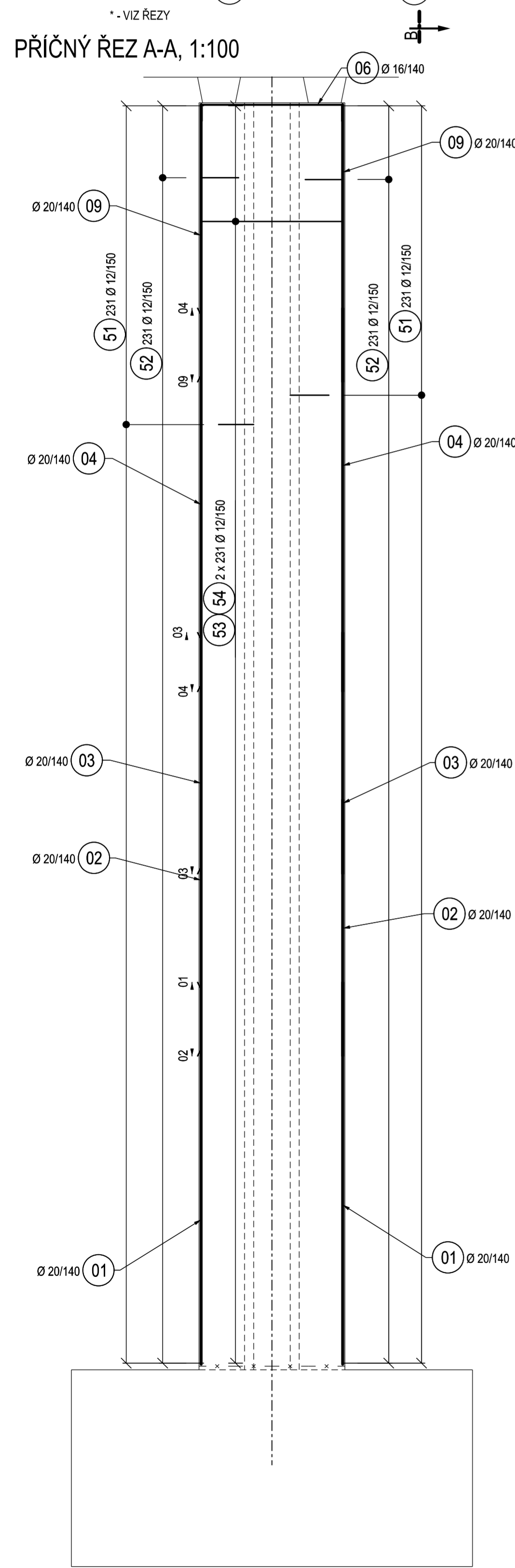


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

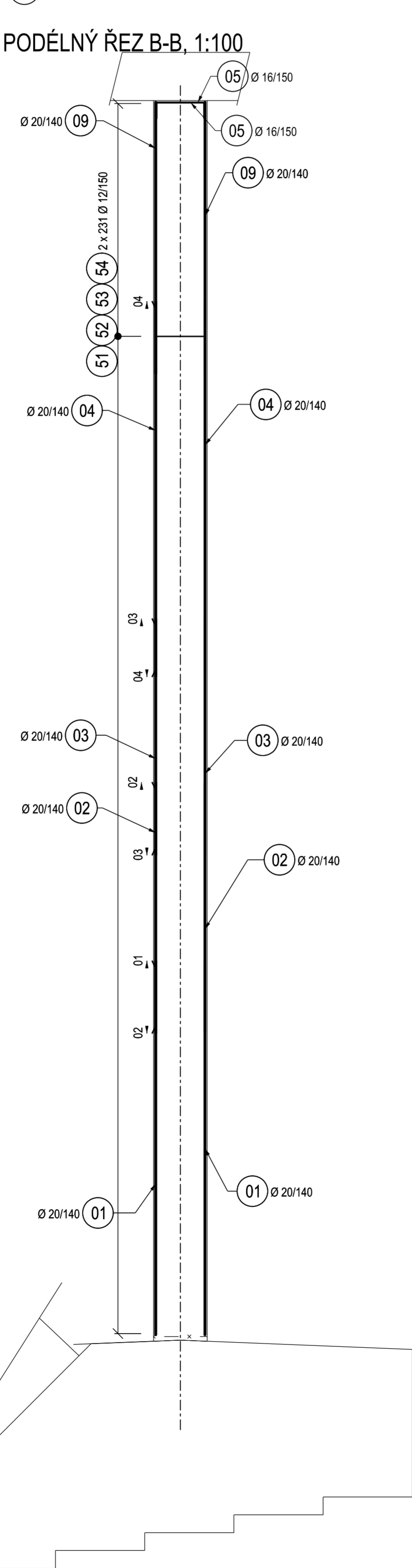
PŮDORYS, 1:25



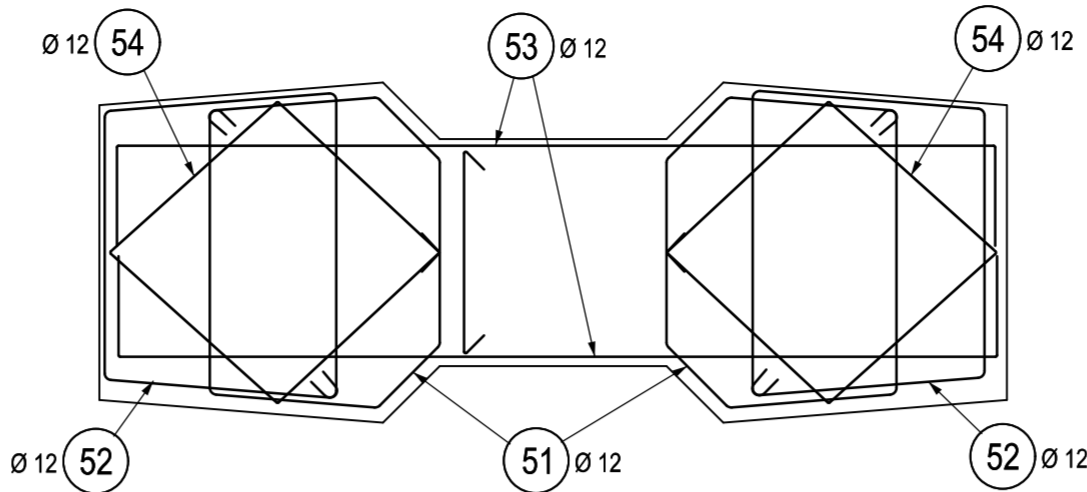
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:100

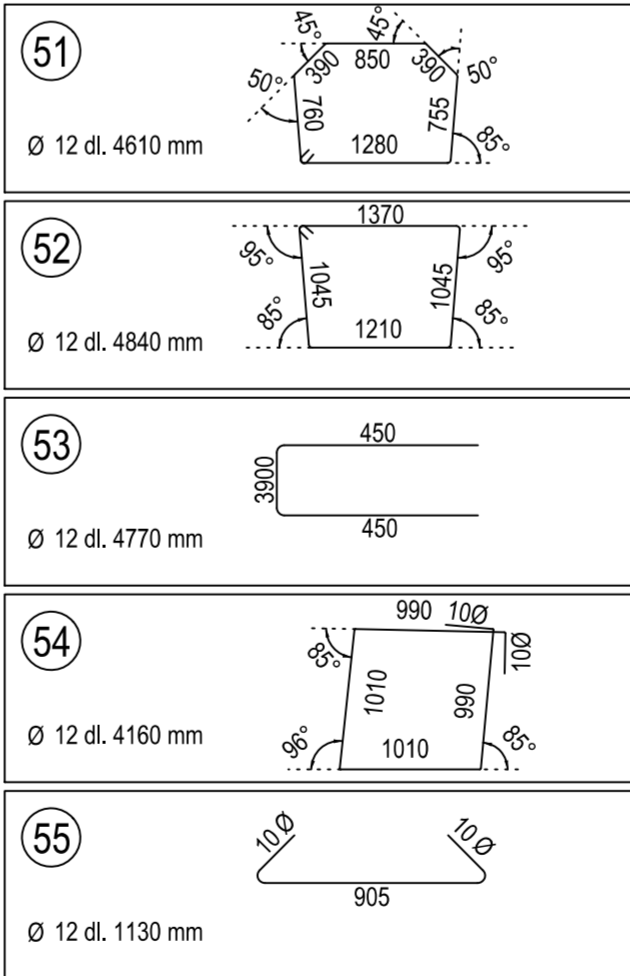


SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



POLOŽKY VÝZTUŽE

01	10490
Ø 20 dl. 10490 mm	
02	7030
Ø 20 dl. 7030 mm	
03	6620
Ø 20 dl. 6620 mm	
04	10520
Ø 20 dl. 10520 mm	
05	450
Ø 16 dl. 2220 mm	
06	450
Ø 16 dl. 4740 mm	
07	1015
Ø 16 dl. 1450 mm	
09	7610
Ø 20 dl. 7610 mm	



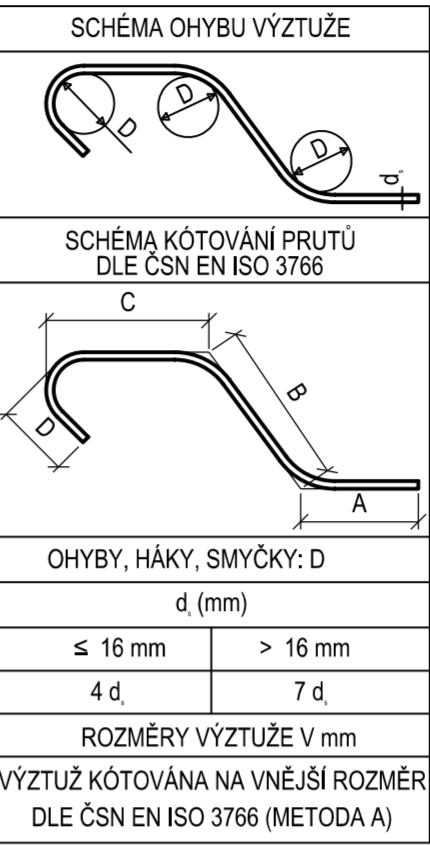
VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	20	72	10,49	755,28	1862,52
02	20	72	7,03	506,16	1248,19
03	20	72	6,62	476,64	1175,39
04	20	72	10,52	757,44	1867,85
05	16	8	2,22	17,76	28,03
06	16	7	4,74	33,18	52,36
07	16	40	1,45	58,00	91,52
09	20	70	7,61	532,70	1313,64
51	12	462	4,61	2129,82	1891,28
52	12	462	4,84	2236,08	1985,64
53	12	462	4,77	2203,74	1956,92
54	12	462	4,16	1921,92	1706,66
55	12	420	1,13	474,60	421,44

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 15601.45

POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m'
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ



MATERIÁL:

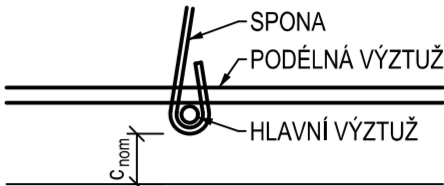
PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF1
OCEL B500B

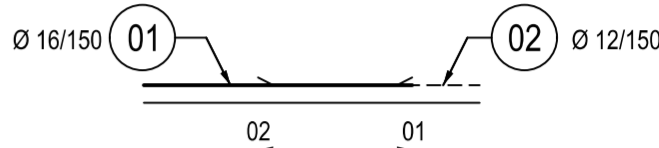
KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50$ mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40$ mm

SCHEMA KRYTÍ VÝZTUŽE



SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAŮ



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Správa železniční dopravní cesty	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Otšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK
-----------------------	--	---

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
Část:	Projektový stupeň:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	DUSP+PDPS
Název přílohy:	Datum:
VÝKRES VÝZTUŽE DŘÍKU PODPĚRY P9	10/2019
	Číslo části:
	D.2.1.4
	Měřítko:
	1:25/50
	Počet formátů:
	6 x A4
	Číslo přílohy:
	203.7

DOKUMENT JE UŽÍTAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽADNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.